

ENTRONCAMENTO NA LINHA

COMO
SE CONDUZ
UMA **LOCOMOTIVA**



FUNDAÇÃO MUSEU NACIONAL FERROVIÁRIO
Armindo Ginesal Machado - fundada em 17 de fevereiro de 2003

Memória Descritiva

Entroncamento na Linha: Como se conduz uma locomotiva

▪ PROPONENTE

A **Fundação Museu Nacional Ferroviário Armando Ginestal Machado** foi criada pelo Decreto-Lei nº 38/2005 de 17 de fevereiro, tratando-se de uma pessoa coletiva, de direito privado, com duração indeterminada, tendo sido reconhecida de utilidade pública para efeitos do disposto no Decreto-lei nº 460/77 de 7 de novembro. A Fundação tem por Missão o Estudo, Conservação, Valorização e Promoção do Património Ferroviário Histórico, Cultural e Tecnológico Nacional e, por objetivo específico a instalação e gestão do Museu Nacional Ferroviário no Entroncamento e dos seus vários Núcleos Museológicos. A **Fundação é reconhecida de utilidade pública**, para efeitos do disposto no Decreto-Lei n.º 460/77, de 7 de Novembro.

A **Câmara Municipal do Entroncamento** é entidade fundadora da Fundação Museu Nacional Ferroviário.

O **Museu Nacional Ferroviário** foi inaugurado no Entroncamento em maio de 2015. Pela sua natureza o museu constitui um Serviço Público de caráter permanente, de apoio ao desenvolvimento cultural da Comunidade, pretendendo afirmar-se igualmente como uma mais-valia social e económica em termos locais e nacionais, por via do Turismo Cultural e Industrial.

▪ CONTEXTUALIZAÇÃO DA PROPOSTA

Estima-se que, durante alguns períodos da sua história, principalmente na década de 40 do século passado, a população do Entroncamento associada aos Caminhos-

de-Ferro excedesse os 50%. As armas da cidade, representando o perfil de um par de carris e um sinal ferroviário, refletem esta ligação. Fruto da nova realidade e novos estilos de vida, a ligação dos cidadãos do Entroncamento à sua herança e tradição ferroviárias tem vindo a perder-se estando os mais jovens a ficar com poucas referências sobre as suas origens, o que tem vindo a conduzir a um afastamento destes do referencial cultural e patrimonial que constitui o ADN do Entroncamento. O projeto aqui candidato propõe-se contribuir para valorizar a memória coletiva ferroviária social e cultural da Comunidade através de momentos lúdicos que ficarão na memória de todos os que os experienciarem.

▪ **ÂMBITO DA PROPOSTA**

A proposta aqui presente consiste na reabilitação e atualização do simulador de condução ferroviária GDI 2600 [locomotiva elétrica 2600] e de um simulador complementar, para utilização dos mais jovens, pretendendo-se a sua disponibilização pública, para usufruto da população. Após o processo de reabilitação ambos os simuladores ficarão disponíveis para requisição das Escolas, Associações Culturais, Recreativas e Desportivas do Concelho do Entroncamento. A gestão das cedências ficará a cargo da Câmara Municipal do Entroncamento através dos serviços municipais para a Educação, em articulação com o Museu Nacional Ferroviário. Os simuladores poderão ser requisitados por períodos a definir através de acordo entre as duas entidades.

▪ **DESCRITIVO DOS TRABALHOS**

Reabilitação e atualização do Simulador de Condução Ferroviária GDI 2600 permitindo à comunidade do Entroncamento usufruir de experiência interativa e imersiva de condução de uma **locomotiva elétrica 2600**:

- ✓ Recuperação do hardware incluindo os seus diversos componentes;
- ✓ Atualização de software;
- ✓ Adaptação dos componentes do software a diferentes perfis de público;
- ✓ Testes.

Reabilitação e atualização de Simulador de Condução Ferroviária para crianças:

- ✓ Recuperação do hardware incluindo os seus diversos componentes;

- ✓ Atualização de software;
- ✓ Testes.

Criação de procedimento de requisição dos Simuladores por Escolas, Associações Culturais, Recreativas e Desportivas:

- ✓ Definição do procedimento;
- ✓ Envio de convites às entidades;
- ✓ Elaboração de calendário de cedências;
- ✓ Colocação do(s) simulador(s) nas instalações das entidades requerentes.

▪ **OBJETIVOS**

- ✓ Proporcionar novas experiências à comunidade do Entroncamento;
- ✓ Promover e reforçar o papel social do museu junto da comunidade local;
- ✓ Alertar para a importância da preservação e conhecimento do património ferroviário histórico material e imaterial.

▪ **ORÇAMENTO**

Investimento total da proposta: 8.900.00 Euros. Valor isento de IVA de acordo com o nº 14, Art. 9º do CIVA.

▪ **CALENDÁRIO DE EXECUÇÃO**

Seis meses após adjudicação dos trabalhos.

SIMULADOR DE CONDUÇÃO FERROVIÁRIA GDI 2600





Entroncamento, 22 de julho de 2019